

Electric Tricycle

User Manual



Atenție: informarea consumatorilor: "nu aruncați bateria uzată din cauza poluării mediului. Bateria utilizată a acestui produs trebuie colectată în locul de desemnare de către personalul guvernamental autorizat, dealer sau altă corporație."

Introducere

Stimați clienți:

Vă mulțumim pentru achiziționarea tricicletelor noastre electrice de înaltă performanță.

Pentru o funcționare mai confortabilă a triciclei electrice și o călătorie mai sigură, vă sfătuim să citiți mai întâi acest manual. Sperăm că vă poate ajuta să înțelegeți mai bine produsele noastre. De asemenea, sperăm că poate reprezenta corporația noastră și arată cât de mult ne pasă de tine. Triciclele electrice de înaltă performanță sunt produse de înaltă tehnologie create de compania noastră. Aceste produse sunt aplicate tehnologiei avansate interne și de peste mări. Componentele de bază sunt brevetele noastre.

Triciclele electrice folosesc cea mai avansată tehnologie, piese excelente și au o calitate foarte fiabilă, siguranță, confort, preț competitiv și nepoluare.

Această serie este noul ideal pentru un transport "verde".

Așteptarea clienților este ceea ce urmărim. Sperăm că ne puteți oferi un feedback despre sentimentul și/sau sfaturile după ce ați călărit produsul nostru, ceea ce ne poate promova munca și calitatea produsului.

Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații. Datorită reînnoirii constante și inovației proaspete constante a produselor noastre, vor exista unele diferențe cu produsul pe care îl cumpărați. Vă mulțumim pentru înțelegere. După ce ați citit această carte, vă rugăm să o păstrați într-un loc sigur pentru lecturi viitoare.

Declarație de iresponsabilitate

Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să citiți această declarație. Dacă ați folosit produsul, în timpul utilizării produsului, trebuie să respectați legea țării dvs. și Legea și reglementările locale privind transportul. Suntem iresponsabili pentru activitățile dvs. ilegale.

2. Vă rugăm să verificați informațiile de pe chitanța dvs. după cumpărare și să aveți grijă de chitanță cu atenție după achiziționarea produsului nostru. Dacă există o diferență între informațiile de pe chitanță și produsul pe care l-ați cumpărat, nu suntem responsabili pentru problema pe care o poate provoca.

3. Înainte de a utiliza produsul nostru, vă rugăm să terminați de citit cu atenție acest manual.

Vă rugăm să luați în serios să urmați introducerea de operare a acestui manual atunci când utilizați produsul nostru. Noi nu suntem responsabili pentru funcționarea greșită, suprasarcină și peste viteza și astfel de alte activități.

4. Fără permisiunea scrisă a corporației noastre, utilizatorii nu au voie să o demonteze sau să înlocuiască echipamentul original. Dacă este ceva în neregulă cu produsul, vă rugăm să mergeți la dealer autorizat / furnizor pentru a repara.

Vă rugăm să respectați punctele menționate mai sus sau trebuie să fiți responsabil pentru propriile activități.

Conținut

Introducere	2
Declarație de iresponsabilitate	2
Conținut	3
AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ	4
REGULI DE CONDUCERE DE SIGURANȚĂ	4
În caz de urgență	4
TREBUIE SĂ ȘTIE DE ÎNTREȚINERE A VEHICULULUI	4
ÎNCĂRCAREA ARTICOLELOR	4
CARGO LOADING	4
MODALITĂȚI CORECTE DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE A CELOR 4 COMPONENTE CHEIE	5
ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA MOTORULUI ELECTRIC	5
ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA CONTROLERULUI	5
ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA BATERIEI	5
ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	6
DIAGRAMA DE ASAMBLARE	7
IDENTIFICAREA SCUTERULUI ELECTRIC	8
Etichetă de identificare a scuterului Electric	8
ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE	9
CONTOR ȘI LUMINI INDICATOARE	9
Funcția pieselor principale	10
Afișaj și indicator	10
COMUTATOR DE APRINDERE	10
Comutator de prindere dreapta	11
Comutator de prindere stânga	12
DIAGRAMA DE SĂRMĂ	13
Principalele informații tehnice	14
Ghidul utilizatorului	15
Înainte de utilizare	15
Conduc	15
Sistem de frânare	16
Parcare	16
Întreținere	17
Întreținere programată și auto-verificare	18
Defecțiuni Simple simptom și soluție	19
Instrucțiuni de instalare a acumulatorului	20
sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii	21
CLAUZA DE GARANȚIE	21
3 REGULI DE GARANȚIE	21
Timp de garanție și articol de SERVICE gratuit	22
NU ÎN CADRUL GARANȚIEI 3	23
Nu în cadrul celor 3 reguli de garanție	23
CUM SĂ ARUNCAȚI BATERIILE UZATE	23

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Înainte de a conduce, vă sfătuim cu tărie să verificați vehiculul dacă există defecțiuni sau probleme.

• REGULI DE CONDUCERE DE SIGURANȚĂ

Înainte de utilizarea vehiculului, vă rugăm să verificați dacă există orice probleme sau daune în orice parte a componentei.

2. 2. Șoferul acestui vehicul trebuie să aibă permis pentru a fi eligibil să conducă acest produs.

3. Pentru a evita accidentele, șoferul trebuie să acorde o atenție deosebită:

- A. Vă rugăm să nu conduceți aproape de alte vehicule și să nu intrați în puncte moarte
- b. vă rugăm să nu vă forțați pe cealaltă bandă
- c. Vă rugăm să nu depășiți limita de viteză
- d. vă rugăm să folosiți indicatorul luminos înainte de a porni
- e. Vă rugăm să nu folosiți tricicleta electrică pentru a face cascadorii periculoase
- f. vă rugăm să nu parcați într-o răscruce de drumuri și să acorde o atenție atunci când într-o parcare de cotitură
- g. vă rugăm să folosiți ambele mâini pentru a conduce vehiculul și ambele picioare trebuie să fie pe pedală.

• în caz de urgență

1. Pentru siguranța șoferului, vă rugăm să purtați echipamentul adecvat de protecție a capului atunci când conduceți
2. Vă rugăm să nu purtați nimic care sunt prea largi sau prea vrac, deoarece acesta poate fi prins în mașini și provoca leziuni.

• TREBUIE SĂ ȘTIE DE ÎNTREȚINERE A VEHICULULUI

Orice modificări ale vehiculului care nu sunt modificate de dragul/vânzătorul nostru, care pot cauza funcționarea defectuoasă a vehiculului dacă nu sunt remediate de un profesionist.

• ÎNCĂRCAREA ARTICOLELOR

Vă rugăm să fiți conștienți de capacitatea de greutate a vehiculului și vă rugăm să nu supraîncărcați pentru acesta, ceea ce poate cauza probleme sau defecțiuni viitoare.

• ÎNCĂRCAREA ÎNCĂRCĂTURII

1. Vă rugăm să nu încărcați mașina în mod disproportionat sau să încărcați la mare, altfel ar putea cauza probleme vehiculului.
2. Vă rugăm să reglați presiunea în anvelope în funcție de greutatea sarcinii pe vehicul.
3. Vă rugăm să setați încărcăturile într-un mod ordonat, deoarece nu ar eșua și vă rugăm să verificați frecvent.
4. Vă rugăm să nu puneți nimic mare sau greu pe ghidon, deoarece poate provoca un timp de reacție mai lent și, de asemenea, poate fi mai greu de rotit.

MODALITĂȚI CORECTE DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE A CELOR 4 COMPONENTE CHEIE

• ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA MOTORULUI ELECTRIC

1. Linia de fază a motorului și linia de grindină trebuie conectate complet la controler și trebuie verificate pentru stabilitatea conexiunii.
2. Vă rugăm să nu înmuiți motorul electric în apă.
3. Vă rugăm să nu depășiți limita vitezei de rotație a motorului. Vă rugăm să păstrați rata de viraj în limita.

• ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA CONTROLERULUI

1. Vă rugăm să nu copleșească controlerul.
2. Vă rugăm să nu rotiți viteza mânerului prea mult la pornirea vehiculului.
3. Vă rugăm să nu pierdeți conexați linia pozitivă cu linia negativă. va provoca un scurtcircuit.
4. Vă rugăm să nu răsuciți mânerul de viteză prea des, deoarece poate provoca o revărsare de curent electric tel controler și provoca daune la controler.

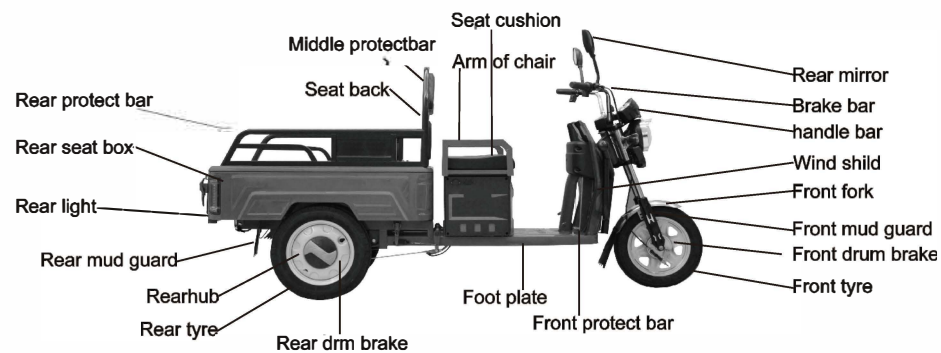
• ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA BATERIEI

1. Înainte de asamblare, vă rugăm să verificați dacă există deteriorări exterioare sau scurgeri de lichid coroziv dacă apar deteriorări, vă rugăm să schimbați bateriile imediat.
2. Vă rugăm să asamblați bateriile în poziție verticală, astfel that nu va face ca acizii din interior să se scurgă. Asigurați-vă tlinia pozitivă este conectată la negativ și invers. Deoarece poate provoca incendiu.
3. Vă rugăm să nu utilizați bateriile până când nu este complet gol. Ar trebui să încărcați bateriile când sunt pline cu 20%.
4. Pentru orice baterii noi, se recomandă să le încărcați mai întâi, deoarece este posibil să fi fost depozitate mult timp.
5. Vă rugăm să folosiți aceleași baterii de marcă sau din aceeași cutie pe care o poate construi una pentru cealaltă.
6. Bateriile nu trebuie expuse la foc, căldură extremă și expunere îndelungată la lumina soarelui. Bateriile nu trebuie șocate, scăpate și deteriorate, deoarece pot provoca un scurtcircuit.

• ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

1. Vă rugăm să introduceți fișa încărcătorului la priză. Apoi conectați mufa încărcătorului la priza de perete (220V/50HZ) când este conectată tel va arăta ușor REC și când a terminat tlumina va arăta verde.
2. odată ce lumina devine verde gheață tpalarie barbatl that se face încărcarea. de obicei, ca 5-8 ore pentru a încărca vehiculul.
3. Când încărcarea este completă, vă rugăm să deconectați priza de perete, apoi priza vehiculului.
4. Vă rugăm să asigurați-vă că tmodelul încărcătorului și modelul vehiculului sunt corespondente între ele, altfel poate provoca deteriorarea încărcătorului.
5. Încărcătorul trebuie utilizat în interior și trebuie să evite expunerea îndelungată la lumina soarelui și ploaie. de asemenea, ar trebui să evite incendiile și alte surse de căldură
6. se recomandă să nu scăpați încărcătorul.

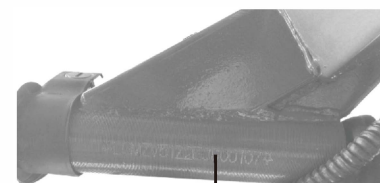
DIAGRAMA DE ASAMBLARE



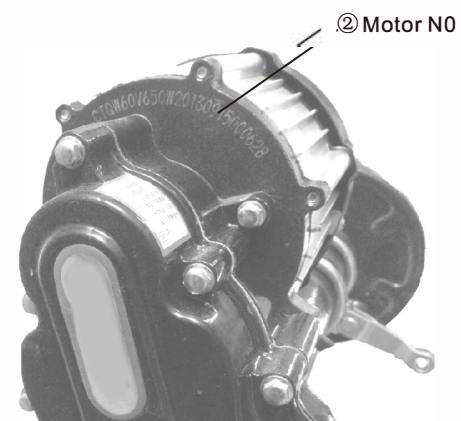
Aceasta este schița diagramatică.
Imaginile sunt doar pentru referință, în funcție de produsele noastre disponibile.

Identificare scuter ELECTRIC etichetă de identificare scuter Electric

1. VIN: imprimarea în tel cap tub
2. Numărul motorului: imprimarea pe marginea motorului



①
VIN



② Motor N0

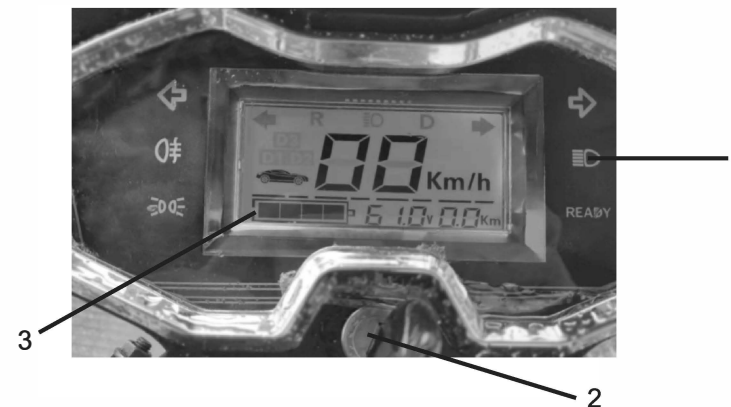
ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE CONTORUL ȘI INDICATOARELE LUMINOASE

1. Vitezometru: arată viteza pe care o faci
2. Faza lungă: luminează vederea îndepărtată
3. indicator luminos: arată Alte unde sunteți pe cale să vă întoarceți
4. Power meter arată utilizatorului cât de multă putere este lăsată să utilizeze



Principalele piese funcția de afișare și indicator

1. Bec lampă: bec lampă, acest indicator pe.
2. comutator de aprindere: porniți, acest indicator este aprins.
3. Indicator baterie: "H" încărcare completă, "L" lipsă baterie



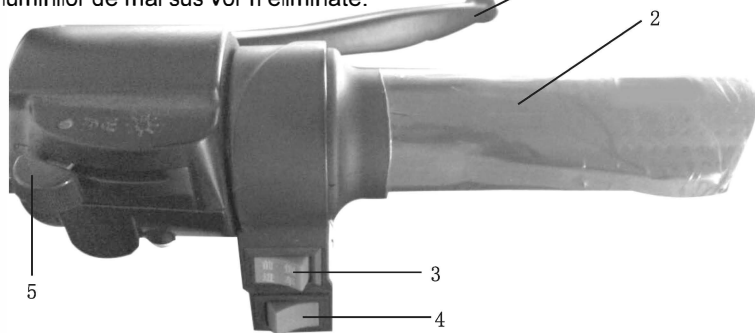
COMUTATOR DE APRINDERE

Cheia nu poate fi trasă în poziția de lucru. Cheia poate fi scos la nici unul-poziția de lucru.



Comutator de prindere dreapta

- 1.1. Mănerul frânei față: când utilizați mânerul frânei față, roata din față nu mai funcționează.
2. Accelerație: CCW, accelerează; când se întoarce, accelerează până la 0.
3. Când comutatorul este în poziția "înainte", tricicleta electrică este potrivită pentru redirectionare; când comutatorul este în poziția "înapoi", tricicleta electrică este potrivită pentru back-warding.
4. Când comutatorul luminii de ceață spate este plasat în poziția "stânga", comutatorul lampa de ceață spate a vehiculului este stinsă; când comutatorul este plasat în poziția "dreapta", lampa de ceață spate este aprinsă.
5. Când comutatorul de iluminare al comutatorului integrat din dreapta este plasat în poziția "0", Farul, lampa spate și lampa de poziție sunt aprinse. Când comutatorul de lumină este pornit de mâna stângă la "la", este aproape de lumină când comutatorul de lumină este apăsat pe "t0". În același timp, indicatorul luminos far de pe tabloul de bord este aprins alsa. Când întrerupătorul de iluminare al întrerupătorului integrat din dreapta este plasat în poziția "3 CP -", doar lumina din față, lumina din spate și lumina instrumentului sunt aprinse. A schimbătorul de lumină din mâna stângă nu funcționează; când comutatorul de iluminare al comutatorului integrat din dreapta este plasat în "poziția, ali a luminilor de mai sus vor fi eliminate.



Comutator de prindere stânga

1. 1. Comutator de semnal (< = = >), dacă trebuie să virați la stânga, puneți comutatorul la "Q", dacă trebuie să virați la dreapta, puneți comutatorul la "Q", când semnalul va fi oprit după apăsarea comutatorului. Comutatorul va reveni la poziția de mijloc
2. Butonul Horn: cornul va suna când apăsați acest buton
3. Comutator de lumină variabilă: când comutatorul de iluminare al comutatorului integrat din dreapta este plasat în poziția "0", Farul, Lampa din spate, Lampa de poziție și lampa de instrumente sunt aprinse, când mâna stângă este apăsată pe "tD" când comutatorul de lumină este aproape de lumină, când comutatorul de lumină aproape este apăsat pe "t0", în același timp, indicatorul luminos far de pe tabloul de bord este aprins alsa: când comutatorul de iluminare al comutatorului integrat stone este plasat în poziția "ji(t - "e", comutatorul de schimbare a luminii nu funcționează.

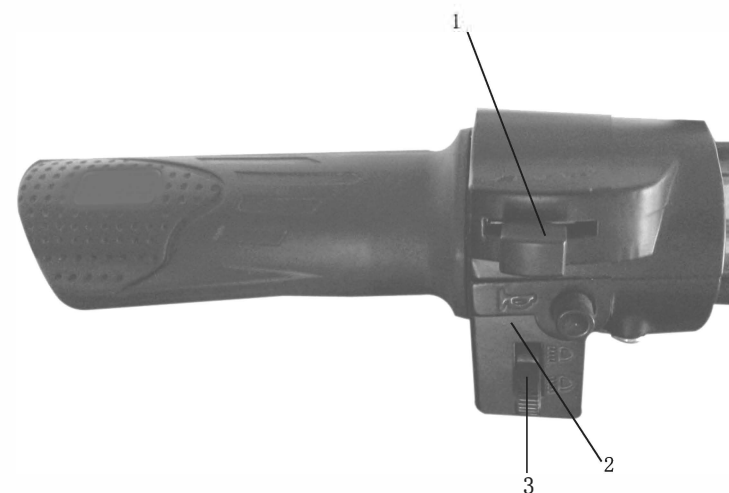
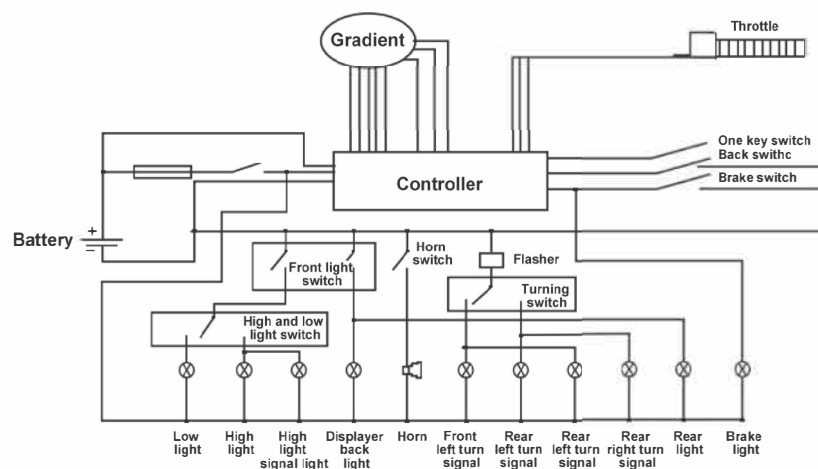


DIAGRAMA DE SÂRMĂ



Principalele Informații tehnice

Corpul	Dimensiune	2540*870*1180mm
	Ampatament	1730mm
	Greutate fără baterie	130KG
	Încărcare nominală	150KG
	Max. viteză (stare normală)	25KM/H
	gama	40KM
	Consum de energie la 100 km	4.75kWh/100KM
	presiune fără tu b	Anvelopă față 250KPa
		Anvelopă spate 250KPa
	Gradul maxim de urcare	10°
Motor	Tipul motorului	Geared Motor
	Putere nominală de ieșire	650W
	Viteză nominală de rotație	3500R/min
	Tensiune nominală	72V
	Tip	Lead-Acid Battery
Baterie	Capacitate	20Ah
	Tensiune Standard	72V
Controller	Valoare de protecție su b tensiune	62V
	Peste valoarea de protecție curentă	40V
Încărcător	tensiunea de intrare	220V
	Tensiune de ieșire	88.8V
	Curent de ieșire	2.8 –3.0A
	Timp de încărcare	8-10H

Ghidul utilizatorului Înainte de utilizare

- 1.1. Before utilizare Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare pentru a înțelege specificațiile și instrucțiunile produsului nostru
2. Verificați starea anvelopei: verificați presiunea în anvelope. dacă nu este suficient, vă rugăm să adăugați aer până la normal. Pentru a verifica dacă banda de rulare a anvelopei este deteriorată, veți vedea că distanța benzii de rulare este mai mică de 2 mm sau veți vedea o fisură. Vă rugăm să verificați la distribuitorul/ vânzătorul nostru pentru a schimba anvelopa deteriorată pentru a preveni alunecarea vehiculului pe suprafețe netede sau pe drumuri alunecoase.
3. Verificați sistemul de circuit: verificați dacă puterea bateriei este la o capacitate optimă. dacă puterea este insuficientă, vă rugăm să încărcați. Vă rugăm să verificați dacă mâna vitezometrului funcționează corect. dacă există probleme, vă rugăm să contactați cel mai apropiat Dealer/vânzător pentru a-l repara.
4. Verificați sistemul de frânare: vă rugăm să verificați linia de frână și puterea frânei. dacă există o problemă cu sistemul de alimentare a frânei, vă rugăm să nu utilizați vehiculul și vă rugăm să contactați cel mai apropiat Dealer/vânzător pentru a-l repara.
5. Verificați altele: întregul vehicul (în special roțile din față și din spate) vă rugăm să verificați dacă șuruburile sunt strânse corect. Verificați dacă oglinda retrovizoare este reglată în poziția corectă.

Conducere

- 1.1. Când utilizați vehiculul, vă rugăm să verificați dacă mânerul sunt deblocate și then eliberați frânele de mână. Porniți contactul și răsușiți încet mânerul clapetei de accelerație spre șofer pentru a accelera încet vehiculul. Vehiculul trebuie să pornească încet, apoi să accelereze încet pentru a asigura durabilitatea vehiculului și pentru a preveni deteriorarea vehiculului.
2. dacă doriți să încetiniți, răsușiți încet mâna accelerației spre exterior. Și viteza va scădea încet dacă șoferul dorește să accelereze mai departe, atunci trebuie să răsușiți mânerul clapetei de accelerație spre șofer încet din nou.
3. Când rotiți vehiculul, vă rugăm să eliberați mânerul clapetei de accelerație și să așezați luminile indicatoare ale direcției pe care doriți să o rotiți, apoi rotiți mânerul încet în acea direcție și accelerați încet.
4. Când coborâți, eliberați mânerul clapetei de accelerație și trageți încet frânele din față și apăsați încet frânele din spate pentru a scădea viteza.
5. Când utilizați vehiculul dacă taici pare a fi orice anomalii ale vehiculului vă rugăm să parcați vehiculul pe partea și verificați departe probleme odată ce problema a fost rezolvată puteți continua de conducere.
6. Când vehiculul este oprit complet, se recomandă să trageți frâna de mână în orice moment pentru a preveni alunecarea sau rulara ulterioară a vehiculului. Când continuați să conduceți, vă rugăm să opriți frânele de mână pentru a preveni deteriorarea vehiculului.

7. 7. Produsul nostru poate rezista la ploaie sau vreme cu zăpadă, dar se recomandă să nu se încarce prin cantități mari de apă. dacă conduceți într-o vreme cu zăpadă. Zăpada nu poate depăși înălțimea butucului roții dacă depășește butucul roții, poate provoca un scurtcircuit în motor sau în alte zone și poate cauza defectiunea vehiculului.
8. Pentru siguranța dvs. și a altora, vă rugăm să folosiți drumul desemnat pentru a conduce vehiculul său și vă rugăm să nu transportați pasageri.
9. dacă șoferul tocmai a învățat cum să conducă, trebuie să înțeleagă mai întâi specificațiile și instrucțiunile vehiculului
10. Cele mai multe accidente de vehicule sunt cauzate de mașini care nu pot vedea mediile lor pentru a evita alte accidente, vă rugăm să lăsați aceste puncte CD purtați haine atrăgătoare. ② stai departe de punctul mort al mașinii și evita apariția farsei ② evita să conduci aproape de vehicule.

Sistem de frânare

1. 1. Frânele din față sunt în fața mânerului clapetei de accelerație. Frânele din spate sunt mai jos de faot.
2. în caz de conducere, dacă doriți să utilizați frânele din față, trebuie să eliberați mânerul clapetei de accelerație. De obicei, se recomandă să apăsați Mai întâi frâna pedalei, apoi să folosiți mânerul frânei. În cazul frânelor de urgență se recomandă utilizarea ambelor frâne în același timp, prin utilizarea unei singure frâne efectul opririi va varia. se recomandă să nu folosiți frânele prea frecvent, altfel poate provoca supraîncălzire și poate provoca defectiuni
3. Vehiculul are un sistem automat de oprire a puterii, astfel încât frânarea în accelerație maximă va determina oprirea completă a vehiculului. (dar fiți conștienți odată ce eliberați frânele care sunt încă în accelerație maximă, atunci vehiculul va continua să meargă cu aceeași viteză) dacă vehiculul merge aut de control, vă rugăm să închideți mai întâi contactul pentru a opri vehiculul departe de siguranța dvs. și altele. Vă rugăm să verificați în nostru Dealer/ furnizor pentru a schimba rezolva problema.
4. În condițiile unui climat umed ridicat sau a unui climat ploios și înzăpezit. Performanța frânei poate fi redusă în ceea ce privește eficacitatea acesteia. Departe CD-ul de siguranță de frânare, excesul de viteză, și de cotitură vă rugăm să acorde o atenție aproape. ② Vă rugăm să conduceți încet pentru a evita coliziunea cu vehiculele din fața dvs. Vă rugăm să mențineți vehiculul în poziție verticală. În cazul în care suprafața alunecoasă sau plană Vă rugăm să acordați atenție vehiculelor de alunecare. Departe exemplu lustruit podea de metal, sau orice suprafață netedă.

Parcare

- 1.1. Când obțineți aut al vehiculului, se recomandă închiderea contactului în cazul în care împingeți vehiculul și răsușiți accidental accelerația și provocați un accident pentru dvs. și pentru ceilalți din jurul vostru
2. Vă rugăm să nu accelerați și să frânați fără niciun motiv, deoarece poate cauza scurtarea duratei de viață a bateriei și a motorului.
3. Când vehiculul este în modul de parcare, ar trebui să opriți contactul și să scoateți cheile și să trageți frânele de mână pentru a preveni rulara vehiculului
4. se recomandă parcarele autovehiculului în interior.

Mentenanță

În ceea ce privește încărcarea

1. 1. Când este proaspăt cumpărat, datorită timpului de expediere și a timpului de stocare a depozitului, cel mai bine este ca vehiculul să se încarce mai întâi înainte de utilizare.

2. este obligatoriu să folosiți doar propria noastră marcă de încărcător, altfel poate provoca deteriorarea bateriei și a altor părți ale vehiculului.

Orice accidente cauzate de aceste daune nu vom fi trași la răspundere

3. Încărcătorul poate fi încărcat prin vehicul sau scos și încărcat într-o zonă interioară. Bateriile vor atinge punctul optim numai după încărcarea de 10~20 de ori.

4. Pași de care trebuie să fii atent.

i. i. la prima încărcare, cel mai bine este să verificați întreruperea alimentării pentru a vedea dacă se potrivește cu întreruperea alimentării bateriei.

ii. vă rugăm să păstrați mufele conectate până când bateria se încarcă complet vă rugăm să așezați încărcătorul într-o zonă cu flux de vânt. Apoi introduceți încărcătorul conectați priza. Apoi conectați ștecherul la priza de perete (220V/50Hz).

iii. la Încărcare, lumina de pe încărcător va arăta roșu după încărcare timp de 3~6 ore (timpul de încărcare depinde de puterea rămasă în baterie) lumina va trece la verde, ceea ce înseamnă că bateria este plină. După aceea, lumina trece verde, o puteți încărca în continuare timp de 1~2 ore pentru a vă asigura că este plină. Fiecare timp de încărcare nu trebuie să depășească 12 ore.

iv. După terminarea încărcării, se recomandă să deconectați mai întâi priza de perete, apoi ștecherul încărcătorului chiar și fără a încărca vehiculul dacă încărcătorul este conectat la priza de perete, acesta poate provoca deteriorarea încărcătorului.

5. Lucruri de care trebuie să fii atent la Încărcare.

i. i. Încărcătoarele au 2 tipuri, unul pentru un mediu interior și altul pentru mediul exterior, se recomandă încărcarea într-un mediu uscat, aerisit la Încărcare se recomandă să nu adăugați nicio ting deasupra încărcătorului sau să acoperiți încărcătorul și încărcătorul trebuie păstrat uscat.

ii. există o presiune ridicată în interiorul încărcătorului se recomandă ca numai profesioniștii să aibă voie să demonteze lucrurile.

iii. țineți încărcătorul departe de copii atunci când încărcați.

iv. nu se recomandă utilizarea vehiculului atunci când bateria nu este complet încărcată acest lucru poate duce la scurtarea duratei de viață a bateriei.

v. Când încărcați vehiculul sau când luați bateriile, vă rugăm să nu porniți contactul.

vi. când vehiculul este încărcat și se pare că există o supraîncălzire sau un miros ciudat, vă rugăm să duceți vehiculul la cel mai apropiat Dealer/vânzător pentru a repara.

Întreținere programată și auto-verificare

Verificare*: Ajustare sau modificare*: ilijnj: •

Check Item	EVERY DAY	60DAYS	180DAYS
1.1. Dacă presiunea aerului anvelopei este adecvată, modelul anvelopei este ok	※	※	※▲
2.2. Dacă frânele sunt în stare bună	※	▲	▲
3.3. Dacă cornul este tare și clar	※		
4.4. Dacă încărcătorul și linia de alimentare sunt în stare bună	※		
5.5. Dacă șuruburile din față și din spate se fixează strâns, ghidonul, piesele de strunjire sunt fixate strâns.		※▲	※▲
6.6. Dacă frânele sunt în stare bună		▲	▲
7.7. Dacă butucul roții este deformare		▲	▲
8. Dacă cadrul și furca frontală sunt deformate			

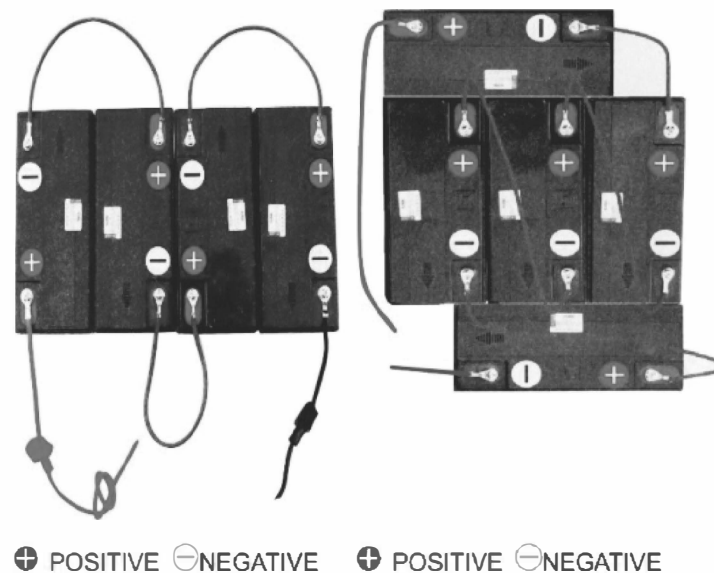
Sfaturi de curățare

- * Vă rugăm să evitați utilizarea apei sub presiune pentru a curăța orice parte a vehiculului, deoarece poate provoca un scurtcircuit sau alte daune.
- * Vă rugăm să utilizați mediu de curățare și de a folosi un meopta spălați ușor vehiculul după aceea ștergeți-l cu o cârpă uscată.
- * Vă rugăm să folosiți ulei lubrifiant pe orice areata de metal evita ruginirea.
- cel mai bine este să nu ungeți frânele din față și din spate, Butucul și anvelopa roților.

Simptomul și soluția defectelor Simple

Serial No.	Faults Symptom	Faults cause	Elimination method	Remark
1	Când deschideți blocarea electrică, contorul nu poate funcționa, vehiculul nu pornește	Siguranța a fost spartă	Schimbă aceeași siguranță spec	Înainte de a verifica sau schimbați siguranță, vă rugăm să taie în afara puterii aprovizionare
		Cablu baterie cad	Strâns cablu baterie	
2	Când deschideți blocarea electrică, contorul poate funcționa, vehiculul nu pornește	Tensiunea bateriei este prea scăzut	Fully charged the battery	Uneori frâna s-au întors, dar Ausschalter interior va reveni mai târziu
		Frâna nu este înapoi în loc	Returnează frână	
		Linia de accelerație nu se oprește, vă rugăm să trimiteti vehiculul nostru atelier de reparații pentru a repara		
3	Intervalul pe încărcare este insuficient după încărcare	Presiunea aerului în anvelope este insuficient	Complet anvelope cu aer	Încărcătorul cu high presThe charger with sure, Non-profesionale muncitorii nu deschis
		Încărcare slabă	Reconectați-vă cablurile	
		Încărcătorul s-a stricat	Vă rugăm să trimiteti vehiculul nostru atelier de reparații la verificați și F	
		Îmbătrânirea bateriei schimbă bateria sau bateria deteriorată		

Instrucțiuni de instalare a acumulatorului



Sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii

1. Seturile de baterii trebuie conectate într-un flux, pozitivul trebuie conectat la negativ. Dacă este conectat prost, poate duce la un scurtcircuit.
2. Tensiunea fiecărei baterii individuale X numărul total de baterii = numărul total de tensiune.
3. La conectarea bateriilor se recomandă utilizarea fierului de suturat pentru a face conexiunea mai bună.
4. Fierul de suturat nu trebuie să fie în contact cu bateria timp de cel mult 10 secunde.
5. Când conectați cu borna de conectare cu șuruburi, cel mai bine este să nu strângeți șuruburile prea strâns, altfel poate provoca o conexiune defectuoasă sau deteriorarea bornei de conectare.
6. cel mai bine este să puneți ceva între cele 2 baterii pentru a evita coliziunea între ele.

CLAUZA DE GARANȚIE

1. Stimați clienți:

pentru a vă proteja drepturile legale, pentru a îmbunătăți calitatea produselor noastre și, de asemenea, pentru a menține drepturile civile ale clientului nostru, am dori să includem cele 3 garanții să fie responsabili pentru orice probleme ale producătorului. De asemenea, am dori să vă oferim cele mai excelente servicii pe care le putem oferi. Așadar, vă rugăm să citiți și să completați cardul nostru după service. Vă mulțumim pentru Cooperare.

3 REGULI DE GARANȚIE

1. Clientul trebuie să verifice mai întâi orice daune exterioare înainte de cumpărare.
Orice daune cauzate exteriorului nu vor fi incluse în garanția 3
2. La cumpărare, aveți dreptul să solicitați funcționarului o introducere completă a produsului și, atunci când ați cumpărat, ar fi trebuit să primiți o dovadă valabilă a achiziției și un card ștampilat și semnat după service.
3. Clientul trebuie să urmeze instrucțiunile prezentate în manual pentru a utiliza produsul dacă apar probleme care nu sunt cauzate de client, atunci orice dealer/vânzător va fi fericit să repare sau să schimbe produsul.

Timp de garanție și articol de SERVICE gratuit

Item	Spare Parts name	Warranty time	Faulty maintenance instructions
1	Motor	1 anul	Bobina motorului nu are, scurtcircuit, ardere
2	Controller	1 anul	Defect funcțional(factori non-umani) burnout
3	Încărcător	1 anul	Defect funcțional (factori non-umani)
4	Baterie	1 anul	Înlocuiți cu baterie nouă în termen de șase luni, cu baterie de întreținere de la a șaptea până la A douăsprezecea lună, dacă capacitatea bateriei a fost mai mică de 60% după încărcarea completă.
5	Cadru	1 anul	Rupere, închidere (factori non-umani)
6	Accelerație, ghidon de frână, contor, intermitent, claxon	6 luni	Defect funcțional (factori non-umani)
7	Ghidon, Butuc	6 luni	Rupere (factori non-umani)
8	Piese De Acoperire	3 luni	Fall off, se estompeze, blister, nebunie
9	Oglindă spate, tub de protecție, linie de cablu, comutator	Piese de schimb ușor rupte, în afara intervalului de garanție.	
10	Alte părți	Exchange the spare parts because of quality faults within 3 months.	
11	Blocare aprindere	6 luni	Defect funcțional (factori non-umani)
Sfaturi speciale: timpul de garanție ali într-un timp limitat.			

NU ÎN CADRUL GARANȚIEI 3

1	Pe baza timpului de garanție de mai sus, pestethat timp nu au 3 service în garanție.
2	Defecțiunile sunt cauzate de client care nu respectă manualul.Please do nu de
3	asamblare de unul singur sau umple din nou, sau ar trebui să fie taxa de orice vinat cauzată de această acțiune.
4	Vina cauzată de utilizarea greșită, stocarea sau accidentul clientului.
5	Vehiculul fără card de garanție, chitanță de cumpărare.
6	Piese ușor rupte, consumabile.
7	Utilizarea pieselor de schimb în afara intervalului specificat în instrucțiun
8	Reparați singur articolul fără permisiunea magazinului special de întreținere.
9	Nu utilizați piesele originale, provocați unele defecțiuni.

Nu se încadrează în cele 3 reguli de garanție

1. 1. Orice lucru care nu se încadrează în cele 3 reguli de garanție, Vom repara sau repara în continuare, dar va fii cu un preț.

2. Șoferul trebuie să conducă vehiculul în conformitate cu legea.

3. Pentru siguranța mediului orice Baterii that trece 3 Perioada de garanție. Vom schimba bateriile pentru costul de fabricație și nimic mai mult, dar bateriile trebuie returnate la Dealer, astfel încât bateriile să fie trimise înapoi la fabrică pentru un tratament adecvat.

CUM SĂ ARUNCAȚI BATERIILE UZATE

Reciclarea bateriilor uzate va fi reglementată în conformitate cu Legea națională privind protecția mediului. Bateriile uzate vor fi colectate de către distribuitorii noștri sau de către vender și expediate înapoi în țara de origine și apoi reciclate corespunzător.

